

# Milano | Calvairate – Cantiere Ortomercato via Lombroso: inaugurato il nuovo padiglione

13 Maggio 2024 di [Roberto Arsuffi](#)

Ad

Calvairate. Il mercato si rinnova. Si è aperto oggi il nuovo **Padiglione Ortofrutticolo del Mercato Alimentare di Milano a Calvairate**. L'apertura, avvenuta nelle prime ore di attività del Mercato, ha dato il via all'inizio delle contrattazioni tra gli operatori e ha sancito l'avvenuto trasferimento delle attività dalla vecchia alla nuova struttura.

L'apertura del Padiglione è parte del piano **Foody 2025**, lanciato a fine 2019 da Sogemi e dal Comune di Milano per il rinnovamento del mercato cittadino, che sarà il più moderno city food hub d'Europa.





La riqualificazione integrale del Mercato Alimentare, con un investimento da oltre 300 milioni è la più vasta area cantierizzata dopo quella di Expo 2015, per un totale di 700 mila mq di superficie fondiaria.

Dopo 18 mesi effettivi di costruzione, il **Padiglione 1 Ortofrutticolo** è stato consegnato agli operatori alla fine di aprile 2024, oggi in piena operatività. La struttura imponente, paragonabile per dimensioni al Terminal 1 dell'Aeroporto di Malpensa, ha un'estensione di 47mila mq di superficie costruita coperta e 15mila mq di superficie pertinenziale; ospita 160 baie di carico e scarico merci e 102 punti vendita in cui opereranno 46 aziende di ortofrutta specializzate.

L'edificio è realizzato secondo i più moderni standard tecnologici e di sostenibilità ambientale, potendo vantare un sistema di logistica centralizzato e digitalizzato per le operazioni di movimentazioni delle merci, un impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili con una potenza di 11,3 MWT e standard all'avanguardia, di sicurezza operativa e alimentare.



L'Ortomercato prima degli interventi edili



L'Ortomercato oggi, col nuovo padiglione

Soluzioni pensate per la logistica moderna, la sostenibilità e la gestione informatizzata delle merci.

**MM** ha curato le progettazioni dei due edifici del nuovo padiglione dell'ortomercato di Milano, ossia il progetto definitivo per il primo ed il progetto esecutivo del secondo.

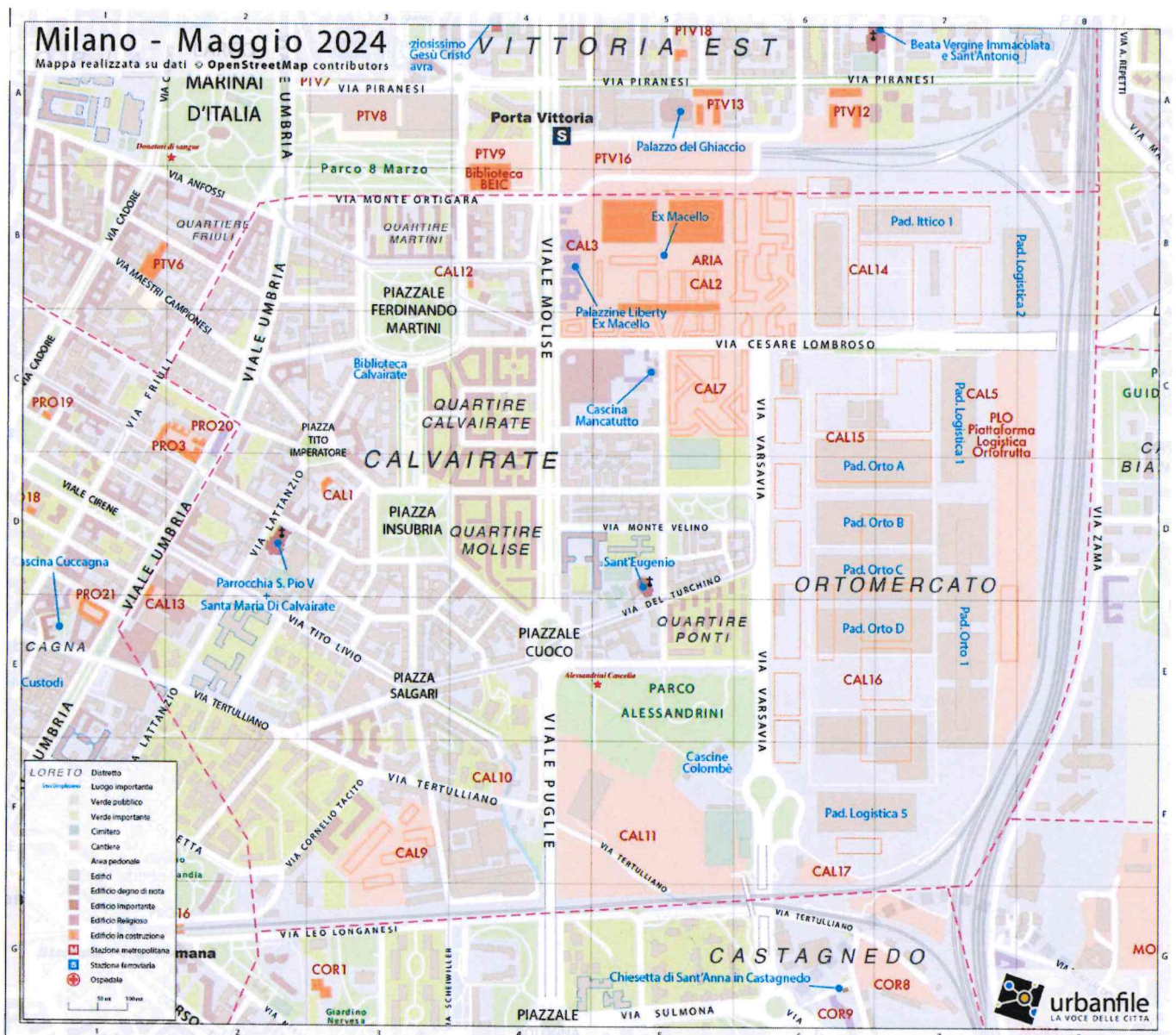
“Il nostro lavoro – ha dichiarato Francesco Mascolo, amministratore delegato di MM Spa – ha posto al centro le esigenze di una logistica che è cambiata negli anni e, in particolare, ha tenuto conto dell'interfaccia con i moderni mezzi di trasporto che operano all'interno dell'ortomercato. Non solo, una progettazione attenta alla sostenibilità, grazie alla all'utilizzo di pannelli fotovoltaici, illuminazione a led e di un impianto geotermico, sviluppato in collaborazione con A2a, per il raffrescamento dei locali. Inoltre, il lavoro dei progettisti ha puntato a garantire la possibilità di applicare sistemi informatizzati di gestione delle merci in entrata e in uscita”.

Con l'incarico di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza, MM ha inoltre seguito l'esecuzione in cantiere del nuovo padiglione inaugurato oggi, lavorando fianco al fianco al team di SogeMi. Analogo incarico ricoprirà per il secondo cantiere.

“Siamo molto soddisfatti – ha concluso Mascolo - . MM si conferma player importante, capace di supportare istituzioni e aziende nella realizzazione di infrastrutture complesse e strategiche in vari ambiti, dalla mobilità sostenibile alle opere idrauliche fino all'edilizia, agli insediamenti industriali e commerciali, sempre con l'unico obiettivo di prendersi cura della città”.







- Referenze immagini: Sogemi
- Calvaire, PLO – Piattaforma Logistica Ortofrutta, Ortomercato, SOGEMI, Via Varsavia, via Lombroso, MM

Condividi su:



Milano

[calvaire](#), [MM](#), [ortomercato](#), [PLO – Piattaforma Logistica Ortofrutta](#), [Sogemi](#), [Via Varsavia](#)

< [Milano | Ronchetto – Cantiere nuovo ponte ciclopeditone Naviglio-Tirana: maggio 2024](#)

> [Milano | Metanopoli – Cantiere Nuova sede ENI: completato](#)

Per l'utilizzo delle immagini scrivere a [info@dodecaedrourbano.com](mailto:info@dodecaedrourbano.com)

## 11 commenti su “Milano | Calvaire – Cantiere Ortomercato via Lombroso: inaugurato il nuovo padiglione”



Mirko

13 Maggio 2024 alle 11:37

Ma ha davvero senso tenere l'ortomercato dentro la città quando potrebbe essere un po' fuori, magari collegato a una stazione ed evitare che migliaia di TIR ogni anno si riversino a Milano?